1979 மார்ச் 22]

வரையில், நீராவிக் கப்பல் விடுகிற காரணத்தால் அதிக செல வாகும் என்ற அடிப்படையில் அந்த சரக்குப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில் படகுக் கப்பல் போதும் என்று கூறப்பட் டது. பாய்மரக் கப்பல்கள் போதும் என்று கருதப்பட்டது. பாய்மரக் கப்பல்கள் மூலமாக இலங்கைக்கும் தமிழகத்திற்கும் இடையே சரக்குக் கப்பல் போக்குவரத்து மிகவும் சிக்கனமாக இருப்பதாலும், பாய்மரக் கப்பல் மூலம் சரக்குகள் கொண்டு செல்லும் பணியில் பல தொழிலாளர்கள் இருப்பதாலும், அவர் களிடையே வேலை இல்லாத் திண்டாட்டம் நீராவிக் கப்பல் விடுவதால் ஏற்படும், அவர்கள் பாதிப்புக்குள்ளாவார்கள் என்ற காரணத்தாலும், அந்த முடிவிற்கு வரப்பட்டது. தூத்துக்குடி துறைமுகம் 1-4-79 முதல் மத்திய அரசின் அதிகாரத்தின் கீழ் வர இருப்பதால், பெரிய அளவில் சரக்குப் போக்குவரத்து செய்யலாமா என்பது குறித்து மத்திய அரசு ஆய்வு நடத்த வேண்டும் என தமிழக அரசு பரிந்துரை செய்யும்.

திரு. ந. தனசேகரன் : தலைவர் அவர்களே, ஆய்வுகள் முறையாக நடத்தப்படவில்லை என்பது என்னுடைய குற்றச் சாட்டு. இனியாவது மீண்டும் ஆய்வு நடத்தப்பட்டு அங்கே அது செயல்படுத்தப்படுமா ? 1969-ம் ஆண்டு ஏற்றுமதி செய் வதற்கும், 1979-ம் ஆண்டு,இன்றைக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கும் வித்தியாசம் 10 சதவீதம் என்பது 100 சதவீதம் என்ற அளவில் உயர்ந்து இருக்கிறது. இதை நினைவில் கொண்டு கப்பல்கள் விடுவதற்கு அரசு அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று நடத்த முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி துறைமுகத்தைச் சேர்ந்த மத்திய அரசு அதிகாரி களும், மாநில அரசு அதிகாரிகளும் அங்கே ஆய்வினை செம்மை யாகத்தான் நடத்தி இருக்கிறார்கள் என்று அரசு கருதுகிறது. காரணம் சரக்குப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில் பார்த் தால் 1975 முதல் 1979 வரையில் படிப்படியாக அது உயர்ந்து கொண்டுதான் இருக்கிறது. அது உண்மை தான், ஆனால் பாய்மரக் கப்பல்களைப் பயன்படுத்தி அந்த உயர்வை சமா ளிக்க முடியும் என்று பாய்மரக் கப்பல் உரிமையாளர்கள் தெரி வித்ததோடு அல்லாமல், அங்கே பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக் கும் பாதிப்பு ஏற்பட்டு விடக்கூடாது என்ற அடிப்படையில் தற் போது அதை பரிசீலிக்கவில்லை.

CLASSES FOR FARMERS

*Q. No. 511—THIRU K. ABDUL LATHEEF : Will the Hon. the Minister for Agriculture and Irrigation be pleased to state :

(a) whether courses for the farmers have been introduced in the state by the Veterinary College' and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) ஆம்.

(ஆ) சென்னை கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியில் 1977 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திலிருந்து விவசாயிகளுக்காக அஞ்சல் வழிப் பாடம் தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு பாடத் திட்டமும் மூன்று மாதங்களுக்கு நடைபெறும். தமிழ் எழுத படிக்கத் தெரிந்த எந்த இந்தியக் குடிமகனும் இவ்வஞ்சல் வழிப்பாடத் திட்டத்தில் சேரத் தகுதியுடையவராவர். 15 நாட்கள் இடைவெளியில் ஒவ்வொரு பாடமாக மொத்தம் 6 பாடங்கள் தபாலில் தமிழில் அனுப்பப்படும். மேற்படி பயிற்சியில் சேர்ந்து பயில பதிவுக் கட்டணமாக ஒவ்வொரு விவசாயிடமிருந்தும் ரூ. 25 வசூலிக்கப்படுகிறது. இப்பாடத் திட்டத்தின் முடிவில் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது.

திரு. கே. கந்தசாமி : தலைவரவர்களே, இந்த அஞ்சல் வழி கல்வி மூலம் பயிற்சி பெற்று, பயன் பெற்றவர்கள் எத்தனை பேர் என்பதை அறிவிப்பார்களா ? அதைப் போல அஞ்சல்வழி கல்வியைப் போதிப்பதற்குப் பதிலாக ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனிலும் இந்த நிபுணர்களை கூட்டி வைத்து பயிற்சி அளிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ? குறிப்பாக வெப்ப நோய் போன்ற கொடிய நோய்கள் காலையில் வந்தால் மாலையில் ஆடு, மாடு கள் இறந்து விடுகின்றன. இப்படிப்பட்ட நோய்களைப்பற்றி எல்லாம் விவசாயிகள், கிராம மக்கள் தெரிந்து கொள்கின்ற வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகி றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, இந்தப் பாடத் திட்டங்கள் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரிகளில் மட்டுமல்ல ; தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகம், கோவை மாவட்டத்திலும் நடைபெறுகிறது ; மதுரையிலும் நடை பெறுகிறது. இந்த மூன்று இடங்களிலும் மொத்தமாக இது வரையில் 3,383 பேர் பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். அதில் கால் நடைகள் பற்றி மட்டும் பயிற்சி பெற்றவர்கள் 1,287 பேர்கள். மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வெளியிலே 15 நாட் களுக்கு இதைப்போன்ற பயிற்சி அளிக்கப்படுமா என்று கேட்டார் கள். அது கால்நடை பராமரிப்புத் துறை மூலம், எக்ஸ்டன்ஷன் சர்வீஸ் மூலம் தான் செய்ய முடியுமே தவிர கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரிகளால் இதைப் போன்ற பயிற்சி இதுவரையில் அளிக்கப்படவில்லை.

திரு. செ. இராமலிங்கம் : தலைவரவர்களே, இந்த பயிற் சித் திட்டங்களில் டி.டி.சி. பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுமா ? ஆடுதுறை வேளாண்மைப் பண்ணையில்

1979 மார்ச் 22]

'சைன்டிஃபிக் அகிரிகல்சுரல் ட்ரெயினிங்' போன்ற பயிற்சி தரப்படுகிறது. அப்படி பயிற்சிப் பெற்றவர்களை கல்வி இலாகா 'ரெகக்னைஸ்' செய்யவில்லை என்று சொல்கிறார்கள்......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியை நேரடியாகப் போடுங்கள். ஆடுதுறையைப் பற்றியது அல்ல கேள்வி ; மாநிலம் பூராவுக்கும் உள்ளது.

திரு. செ. இராமலிங்கம் : ஆகவே, இந்த கால்நடை பயிற்சித் திட்டத்தில் டி.டி.சி. பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை தரப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, கல்வி இலாகா அதை எல்லாம் அங்கீகரிக்கவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அது கல்வி இலாகாவைப் பொறுத்த கேள்வி. தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் தர முடியும்.

தமிழ்நாடு வேளாண் தொழில் கழகத்திற்கு நிதி உதவி.

வினா எண் 512— திரு. சி. மு. வாசன் : மாண்புமிகு வேளாண்மை பாசனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க் கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்தில் தொழில்கள் தொடங்கும் வகையில் தமிழ்நாடு வேளாண் தொழில் கழகத்திற்கு நிதி உதவி அளிப்பதற்கு அகதிகள் வங்கி ஒப்புக்கொண்டுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) ஆம்.

(ஆ) நாமக்கல்லில் எண்ணெய் பிழிவதற்காக துணை ஆலை ஒன்று அகதிகள் வங்கியிடமிருந்து நிதி உதவி பெற்று நிறுவும் செயற்குறிப்பு ஒன்று பரிசீலனையில் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 513— மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, வினாக்கள் 513-ம் 514-ம் ஹொகேனக்கல் பற்றியதாக இருப்பதால் இரண்டையும் சேர்த்து எடுத்துக்கொள்கிறேன்.